

# Inhaltsverzeichnis

Summary .....	9
Résumé .....	19
<b>A. EINLEITUNG</b> .....	30
1. Zielsetzung.....	32
2. Zeitliche Eingrenzung .....	33
3. Räumliche Eingrenzung.....	33
3.1 Deutsches Reich.....	34
3.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft .....	34
4. Inhaltliche Eingrenzung.....	35
5. Methodische Vorgehensweise.....	38
5.1 Historischer Vergleich und vergleichende Regierungslehre .....	38
5.2 Vergleich politischer Strukturen und Prozesse .....	40
5.3 Vergleichende Analyse des Scheiterns von Verkehrspolitik .....	41
6. Aufbau der Arbeit.....	42
7. Stand der Forschung.....	43
7.1 Eisenbahnpolitik im Deutschen Reich .....	43
7.2 EWG-Verkehrspolitik .....	47
7.3 Vergleichende EU-Forschung .....	51
8. Quellenbasis.....	53
8.1 Deutsches Reich.....	53
8.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft .....	53
<b>Teil 1 Die politischen Strukturen im Vergleich</b>	
<b>B. DIE POLITISCHEN GESAMTSYSTEME IM VERGLEICH</b> .....	57
1. Zur Genese des Mehrebenenmodells .....	57
2. Indikatorenmodell nach Grande.....	59
2.1 Nicht-hierarchische Ordnung der Handlungsebenen .....	60
2.2 Verhandlungssystem.....	60
2.3 Dynamisches System.....	61
3. Das Deutsche Reich im Spiegel des Indikatorenmodells .....	62
3.1 Nicht-hierarchische Ordnung der Handlungsebenen .....	62
3.2 Verhandlungssystem.....	64

3.3 Dynamisches System .....	64
4. Fazit .....	66
<b>C. VERKEHRSPOLITISCHE STRUKTUREN IM VERGLEICH .....</b>	<b>68</b>
1. Kompetenzen und Aufgaben der Gemeinschaftsebene .....	68
1.1 Deutsches Reich .....	68
1.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft .....	70
1.3 Vergleich .....	72
2. Der gemeinsame Rechtsetzungsprozess .....	73
2.1 Deutsches Reich .....	74
2.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) .....	81
2.3 Vergleich .....	89
<b>Teil 2 Rahmenbedingungen und Grundvoraussetzungen der gemeinsamen Verkehrspolitiken</b>	
<b>D. BESTEHENDE FORMEN DER ZUSAMMENARBEIT IM POLITIKFELD VERKEHR .....</b>	<b>95</b>
1. Deutschland bis zur Gründung des Deutschen Reiches .....	95
1.1 Die Grundlagen des Eisenbahnverkehrs bis 1855 .....	97
1.2 Weiterentwicklung und Ausdifferenzierung der Kooperation .....	98
1.3 Zusammenfassung .....	100
2. Europa bis zu den Römischen Verträgen .....	101
2.1 Multilaterale Verkehrszusammenarbeit vor 1945 .....	101
2.2 Multilaterale Verkehrszusammenarbeit nach 1945 .....	109
2.3 Zusammenfassung .....	119
3. Vergleich .....	121
<b>E. NATIONALE RAHMENBEDINGUNGEN DER ZUSAMMENARBEIT .....</b>	<b>122</b>
1. Verkehrspolitik .....	122
1.1 Deutsches Reich .....	122
1.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft .....	128
2. Entscheidungsstrukturen .....	139
2.1 Deutsches Reich .....	139
2.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft .....	142
3. Vergleich .....	146

## **Teil 3 Verkehrspolitische Entwicklungen im Deutschen Reich und der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft**

<b>F. DEUTSCHES REICH</b> .....	149
1. Verkehrspolitische Entwicklungen im Überblick.....	149
1.1 Eisenbahnpolitik vor der Einsetzung des Reichseisenbahnamtes (1866/71-1873) .....	149
1.2 Eisenbahnpolitik im Rechtsetzungsprozess (1873-1875/76).....	152
1.3 Gemeinsame Eisenbahnpolitik auf Umwegen (1875-1878) .....	160
1.4 Von der Rückkehr zur Rechtsetzung zum Scheitern der Eisenbahnpolitik (1877/78-1879) .....	166
2. Aushandlung der grundlegenden Verträge und Strukturen.....	173
2.1 Aushandlung der Verträge .....	173
2.2 Die Errichtung der organisatorischen Strukturen .....	174
2.3 Zusammenfassung .....	185
3. Fallbeispiel I: Die Reichseisenbahngesetzgebung .....	186
3.1 Der Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes vom 1. März 1874.....	186
3.2 Der Entwurf eines Reichseisenbahngesetzes vom April 1875 .....	194
3.3 Der Entwurf des Reichseisenbahngesetzes vom 15. Mai 1879 .....	204
4. Fallbeispiel II: Das Eisenbahngütertarifgesetz .....	219
4.1 Der Gesetzentwurf, betreffend das Gütertarifwesen der Eisenbahnen vom 9.6.1879 .....	219
<b>G. EUROPÄISCHE WIRTSCHAFTSGEMEINSCHAFT</b> .....	242
1. Verkehrspolitische Entwicklungen im Überblick.....	242
1.1 Von den Anfängen bis zum Aktionsprogramm (1958-1962) .....	242
1.2 Vom Aktionsprogramm zur Übereinkunft über den Verkehrsmarkt (1962-1965) .....	259
1.3 Von der Übereinkunft bis zum endgültigen Scheitern des marktwirtschaftlichen Ansatzes (1965-1972).....	270
2. Schaffung der grundlegenden Verträge und Strukturen .....	278
2.1 Aushandlung der Verträge.....	278
2.2 Die Errichtung der organisatorischen Strukturen.....	294
2.3 Zusammenfassung.....	296
3. Fallbeispiel I: Die Margentarifverordnung.....	296
3.1 Vorgeschichte .....	296

3.2 Der Margentarifverordnungsentwurf vom 20. Mai 1963 .....	306
3.3 Der Margentarifverordnungsentwurf vom 27. Oktober 1965 .....	326
4. Fallbeispiel II: Wettbewerbsordnung und Kartelle .....	335
4.1 Vorgeschichte .....	335
4.2 Der Verordnungsentwurf vom 27. September 1962.....	349
4.3 Der Verordnungsentwurf vom 7. Juni 1964 .....	357
4.4 Der Verordnungsentwurf vom 15. März 1968 .....	368

## **Teil 4 Ergebnisse**

<b>H. ANALYSE UND FAZIT</b> .....	379
1. Ursachen des Scheiterns einer gemeinsamen Verkehrspolitik.....	379
1.1 Strukturelle Ursachen.....	379
1.2 Prozessuale Ursachen.....	388
1.3 Inhaltliche Ursachen .....	393
1.4 Fazit.....	395
2. Schluss .....	399
<b>I. ANHANG</b> .....	402
1. Glossar .....	402
2. Abkürzungsverzeichnis .....	403
3. Quellenverzeichnis.....	405
3.1 Deutsches Reich.....	405
3.2 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft .....	408
4. Literaturverzeichnis .....	415
ZUR REIHE „STUDIEN DER GESCHICHTE DER EUROPÄISCHEN INTEGRATION“ .....	432
CONCERNANT LA SÉRIE „ETUDES SUR L’HISTOIRE DE L’INTÉGRATION EUROPÉENNE“ .....	433
ABOUT THE SERIES „STUDIES ON THE HISTORY OF EUROPEAN INTEGRATION“ .....	434